

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: IČ-Chm-0039-2018  
Ze dne: 22.03.2018

PRAGOPROJEKT, a. s.  
K Ryšánce 1668/16  
147 54 Praha 4

Spis. zn.: S-KHSSC 16396/2018  
Č. j.: KHSSC 16396/2018

Vyřizuje: Ing. Hatašová  
Tel.: 315 617 067  
E-mail: sarka.hatasova@khsstc-me.cz

Datum: 12.04.2018

**Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 a D8, II. etapa“, k. ú. Dolany u Prahy, Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, stavebník Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001**

Na základě žádosti stavebníka **Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001**, zastoupeného společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO 45272387, podané dne 27.03.2018, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze (dále jen „KHS“) jako dotčený správní úřad podle ust. § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 a D8, II. etapa“, k. ú. Dolany u Prahy, Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, v rozsahu právní úpravy provedené § 3, § 5 a § 30 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 správního řádu vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

**S předloženou projektovou dokumentací pro stavební povolení stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 a D8, II. etapa“, k. ú. Dolany u Prahy, Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou se**

**s o u h l a s í   z a   s p l n ě n í   n á s l e d u j í c í   p o d m í n k y   s t a n o v e n é   v   s o u l a d u   s   u s t a n o v e n í m   §   7 7   z á k o n a :**

- 1. Před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží laboratorní vyšetření vody v rámci přeložek vodovodních řadů v rozsahu kráceného rozboru, kterým prokáže, že kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky stanovené v § 3 odst. 2 zákona a § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické**

**požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů.**

- 2. Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník doloží, že při realizaci přeložek vodovodních řadů byly pro přímý styk s pitnou a teplou vodou použity pouze výrobky, které byly před uvedením na trh ověřeny, že při účelu jejich použití nedojde k nežádoucímu ovlivnění pitné vody, jak stanoví § 5 odst. 11 zákona a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody.**
- 3. V rámci zkušebního provozu všech 3 etap přeložky silnice mezi D7 a D8 stavebník zajistí kontrolní měření hluku pro ověření závěrů akustické studie, kterým prokáže dodržení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v souladu s požadavky § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Měřicí místa a podmínky k měření budou zvoleny po dohodě s KHS. V úsecích, kde by bylo měřením hluku prokázáno překročení platných hygienických limitů, musí být provedena dodatečná protihluková opatření.**

#### **Odůvodnění:**

Dne 27.03.2018 požádala společností PRAGOPROJEKT, a. s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO 45272387, která na základě přiložené plné moci zastupuje stavebníka Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČO 00066001, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební povolení stavby „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 a D8, II. etapa“, k. ú. Dolany u Prahy, Kralupy nad Vltavou, Tursko, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou.

Stavba „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II. etapa“ se nachází na katastrálních územích Tursko, Dolany u Prahy, Debrno, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou a Chvatěruby. Na navrženou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí dne 12.7.2011 pod č. j. MUKV 20548/2011 VYST, stavba je zakreslena ve schváleném územním plánu města Kralupy. Stavba je součástí celé trasy přeložky mezi D7 - D8 a z toho vyplývá návaznost v začátku úpravy na I. etapu a na konci na III. etapu. Vlastní II. etapa stavby je vedena západně přímým směrem k obci Debrno podél stávající silnice druhé třídy II/240. Zde je navržena první mimoúrovňová křižovatka (MÚK Debrno, km 1,760). Za obcí Debrno křížuje hluboké údolí Turského potoka mostním objektem (km 2,042 - 2,334) a pokračuje pravotočivým směrovým obloukem přes polní pozemky ke křižovatce silnic III/24018 a III/24017. V tomto místě je navržena další mimoúrovňová křižovatka (MÚK Dolany, km 3,041). Trasa dále pokračuje přímým směrem přes polní pozemky, míjí vpravo v zárezu bývalou skládku TKO, dnes uzavřenou a pokračuje zářezem v lesním pásu na levém břehu Vltavy. Vltavu překonává přímým mostem (km 4,127 - 4,516). II. etapa je ukončena v místě napojení nájezdové rampy ze silnice III/00811. Ve staničení hlavní trasy km 4,210 vlevo se na tuto komunikaci připojuje levobřežní přivaděč délky 734 m (včetně rampy).

Stavba by měla být zahájena v průběhu stavební sezóny 2021, termín není pevně stanoven. Dokončení stavby se předpokládá nejpozději do 4 let od zahájení stavební činnosti.

Vedení přeložky sleduje současnou silnici II/240, jde v jejím souběhu cca do km 1,840. Svou přítomností stavba zasáhne do pozemků, na nichž jsou umístěny silnice, polní cesty a vodoteče. Stavba si nevyžádá demolici žádného objektu určeného k bydlení, v rámci stavby je navržena demolice pouze drážního objektu. Hlavní trasa kříží tok Turského potoka a řeky Vltavy. Součástí této stavby je i výstavba nového mostu přes řeku Vltavu. Tento nový most je dlouhý cca 403 m.

Stavba nové komunikace obchvatu Kralup nad Vltavou vyžaduje realizaci přeložek inženýrských sítí (přeložka vodovodu DN 700 v km 0,632, přeložka vodovodu DN 500 v km 3,422, přeložka vodovodu DN 300 pod komunikací SO 127, přeložka vodovodu DN 100 – levobřežní přivaděč). Staveniště komunikace je navrženo převážně v nezastavěném území.

V **hlukové studii** (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Ing. Josef Martinovský, datum červen 2017) jsou hodnoceny očekávané akustické příspěvky z provozu na plánované silnici.

Vlastní posuzovaná druhá etapa je invariantní, vliv na akustické příspěvky však bude mít předcházející úsek komunikace, který je hodnocen ve třech variantách, proto je také navrhovaná druhá etapa výstavby komunikace hodnocena ve třech dopravních variantách. Akustické příspěvky byly vyhodnoceny pro z hlediska dopravního zatížení na navrhované komunikaci nejméně příznivý horizont, tj. výhledový horizont pro rok 2040 bez zprovoznění Silničního okruhu kolem Prahy. Data byla předána společností AF-CITYPLAN s. r. o. Návrhová kategorie silnice je S 11,5 na rychlost 70 km/hod. Směrodatná rychlost dle ČSN 73 6101 pro hodnocenou komunikaci je u všech variant 90 km/hod. Modelové výpočty byly provedeny pomocí programu Hluk+, verze 11.51. profi. Ve studii jsou hodnoceny očekávané akustické příspěvky z provozu na plánované silnici, které byly porovnány s hygienickými limity 60 dB v denní a 50 dB v noční době. Výsledky jsou zobrazeny plošně pomocí pásem hlukové zátěže; konkrétní akustické příspěvky u jednotlivých domů jsou vypočteny v referenčních bodech a prezentovány tabulkovou formou. Terén byl posuzován jako plně odrazivý, výsledky jsou tedy na straně bezpečnosti.

Výpočet byl proveden na hranici chráněného venkovního prostoru staveb (tj. 2 m od fasády hodnocených objektů) ve výšce prvního a posledního nadzemního podlaží. Celkem bylo zvoleno 15 bodů v k. ú. Tursko, Holubice, Dolany u Prahy, Kralupy nad Vltavou a Chvatěruby (z toho body 5 až 8 a 11 jsou stavbami pro rodinnou rekreaci). Akustické příspěvky z provozu na navrhované přeložce a relevantních dopravních přípojkách byly vyčísleny u stávající chráněné zástavby v bezprostřední blízkosti navrhované stavby.

*Oblast 1 – Tursko:* Nejvyšší akustické příspěvky byly vypočteny ve variantě A, a to do 48,1 dB v denní a do 40,9 dB v noční době. Z vyhodnocení vyplývá, že hygienické limity u stávajících objektů pro bydlení ve výši 60 dB v denní a 50 dB v noční době budou ve všech hodnocených variantách splněny.

*Oblast 2 – Dolany nad Vltavou (část Debrno):* Nejvyšší akustické příspěvky byly vypočteny ve variantě A, a to do 55,7 dB v denní a do 48,6 dB v noční době. Z vyhodnocení vyplývá, že hygienické limity u stávajících objektů pro bydlení ve výši 60 dB v denní a 50 dB v noční době budou ve všech hodnocených variantách splněny.

*Oblast 3 – Dolany nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou a Chvatěruby:* Nejvyšší akustické příspěvky byly vypočteny ve variantách A a B1, a to do 50,3 dB v denní a do 43,1 dB v noční době. Z vyhodnocení vyplývá, že hygienické limity u stávajících objektů pro bydlení ve výši 60 dB v denní a 50 dB v noční době budou ve všech hodnocených variantách splněny.

V akustické studii je řešena také problematika hluku ze stavební činnosti během výstavby přeložky v návaznosti na zajištění dostatečné ochrany okolní chráněné zástavby. Z výsledků je patrné, že hygienické limity je možné v průběhu výstavby pomocí technických a organizačních opatření u nejbližší chráněné zástavby zajistit, je však nutné dodržet navrhovaná protihluková opatření. Podél tras staveništní dopravy se podle výsledků modelových výpočtů stávající hlučnost v území významně nezmění. Je nutné zdůraznit, že nepříznivá situace v průběhu výstavby bude trvat pouze po omezenou dobu. Akustické příspěvky ze stavební činnosti budou do jisté míry kompenzovány poklesem akustické zátěže v území, neboť v průběhu výstavby bude na stávajících komunikacích probíhat částečná výluka. To snižuje dopady na obyvatele způsobené hlukem podél tras staveništní dopravy.

Cílem předkládané rozptylové studie (zpracovatel ATEM – Ateliér ekologických modelů, s. r. o., Mgr. Robert Polák, datum červen 2017) je vyhodnocení kvality ovzduší v oblasti přeložky posuzované stavby. Jako modelové znečišťující látky jsou hodnoceny oxid dusičitý, benzen, suspendované částice frakce PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub> a benzo[a]pyren. Z hlediska plnění imisních limitů lze konstatovat, že záměr nebude mít u většiny imisních charakteristik vliv na plnění imisních limitů. Podél hodnocené komunikace se nepředpokládá nárůst koncentrací nad hranici imisního limitu, výjimkou mohou být jen denní koncentrace částic PM<sub>10</sub>, kde se v okolí záměru mohou vyskytnout nadlimitní koncentrace ve více než povolených 35 případech za rok, stejně tak nelze zcela vyloučit překročení imisního limitu pro průměrné roční koncentrace částic PM<sub>2,5</sub>, u kterých se však již ve výchozím stavu očekává výskyt hodnot těsně pod hranicí imisního limitu. Významnější nárůst byl vypočten však jen v těsné blízkosti hodnocené komunikace, zpravidla bez obytné zástavby, nárůst v zastavěných plochách bude méně významný. V případě benzo[a]pyrenu bude změna v imisní zátěži vlivem záměru vzhledem k výchozím hodnotám velmi malá, nicméně překračování imisního limitu je třeba očekávat již ve výchozím stavu.

Na stavbu II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, budou navazovat další dva nové úseky komunikace, přeložky silnice mezi D7-D8. Tedy první etapa od dálnice D7 k začátku druhé etapy (silnice II/240) a třetí etapa od konce druhé etapy silnice III/00811 k dálnici D8. Předpokládá se věčný i časový souběh s etapami I. a III. Vzhledem k potřebě zprovoznit všechny tři etapy jako celek se předpokládá zahájení i dokončení v podobném časovém horizontu. Dle podmínek ÚR musí být všechny tři etapy přeložky komunikace v úseku D7 – D8 provedeny současně a také současně uvedeny do provozu.

Podmínky č. 1 a 2 směřují k zajištění zdravotní nezávadnosti dodávané vody. Rozbor vody z nové části vodovodu vyplývá z ustanovení § 3 odst. 2 zákona ve spojení s § 4 odst. 2 písm. a) vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů a musí být proveden v rozsahu kráceného rozboru dle přílohy č. 5 k této vyhlášce.

Podmínka č. 2 vyplývá z ustanovení § 5 odst. 11 zákona a § 3 vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

Podmínka č. 3 vyplývá z ustanovení § 30 zákona a slouží k ověření, zda provozem na posuzované komunikaci budou dodrženy v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity hluku pro denní a noční dobu v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená dokumentace (zhotovitel – VPÚ DECO PRAHA a. s., datum 10/2017, č. zakázky 1-0507-07/20) byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Ing. Šárka Hatašová  
ved. odd. hygieny obecné a komunální pro okres Mělník

## **Rozdělovník**

Adresát – datová schránka  
KHS – ÚP Mělník, HOK

# Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7-D8, II. etapa - stanovisko  
**ID zprávy:** 566652162  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 12.4.2018 v 15:57:14

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova  
329/17, 12000 Praha 2, CZ  
**ID schránky:** hhcai8e  
**Typ schránky:** OVM

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KHSSC 16396/2018  
**Naše spisová značka:** S-KHSSC 16396/2018/2  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

## Přílohy:

16396\_II-240\_a\_II-101\_prelozka\_silnic\_v\_useku\_D7-D8\_II.\_etapa.pdf (424,74 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: PHI
Č. j.:	184
DOŠLO:	13 -04- 2018

*7.8.15*